



GROENE METROPOL REGIO

ARNHEM
NIJMEGEN

Regio Overleg(t)
4 oktober 2023

Regio Overleg(t) 4 oktober 2023

De Regio Overleg(t)-dagen zijn belangrijke bestuurlijke vergader- en netwerkmomenten voor de regio.

Op basis van de portefeuille worden bestuurders uitgenodigd voor specifieke bijeenkomsten op die dag. Hieronder een terugkoppeling van allen opgaven.

Verbonden regio

De bestuurders van de Verbonden regio hebben met elkaar gesproken over de lopende dossiers op het gebied van spoor en onze strategische rol daarin. Zij willen graag een analyse van de spoorlijn Geldermalsen-Tiel-Elst-Arnhem en doen een oproep om op korte termijn een lobby naar de 2^e kamer te organiseren voor de Maaslijn.

Alex Smienk – voorzitter van het Regionaal Verkeersmanagement Team Arnhem-Nijmegen (RVMT) – heeft de bestuurders meegenomen in de werkzaamheden van het RVMT en is ingegaan op fileleed in de regio en de rol die het RVMT speelt bij voorkomen van hinder rondom wegwerkzaamheden.

Verder is er bijgepraat over het VeluweWaalpad (snelle fietsroute tussen Nijmegen-Elst-Renkum-Arnhem).



De bestuurders zijn akkoord met de vervolgaanpak. Toch kan er nog niet ingestemd worden met het richtinggevende tracé, omdat er nog een aantal vragen en opmerkingen zijn, onder andere over de mate van gedetailleerdheid, consequenties voor de bestaande projecten en de gewenste prioritering van de aanleg. De bestuurders willen voorafgaand aan het bestuurlijk overleg met provincie Gelderland op 23 november 2023 hier commitment over.

Eind oktober is er een inhoudelijke sessie over de regionale agenda 2025-2028. Vooruitlopend daarop hebben bestuurders aangegeven door te willen gaan op de ingeslagen weg. Er moeten wel accenten en prioriteiten worden verlegd. Daarnaast zijn organisatorische zaken, zoals de evaluatie van de Groene Metropoolregio en het bestedingsplan voor 2024 besproken en is gediscussieerd over de kansen en mogelijkheden om samen te werken binnen de Citydeal Lopen en Citydeal Fiets. De provincie Gelderland heeft aangegeven eind 2023 te komen met een programma Actieve Mobiliteit.

Productieve regio

Tijdens het Bestuurlijk Platform Productieve regio is gesproken over de toekomst van het Human Capital Akkoord en onze rol als GMR hierin. Hoe borgen we de uitvoering, wie heeft daarbij welke rol en hoe organiseren we dat met elkaar? Bestuurders willen het Human Capital Akkoord voor de komende uitvoeringsfase vanaf 2024 overdragen aan The Economic Board (TEB), human capital niet meer als speerpunt opnemen in de nieuwe regionale agenda en 2024 (financieel) als overgangsjaar te zien. Dit is de input voor het Bestuurlijk Gebiedsoverleg waar de drie betrokken partijen (TEB, GMR, provincie) hierover het gesprek aangaan.



Mevrouw Kalfs, portefeuillehouder DB, heeft ons bijgepraat over de actuele lobbyactiviteiten richting Rijk, Brussel, Duitsland en provincie. Ook hier kwam het proces rondom de regionale agenda 2025-2028, en de eerste inhoudelijke bevindingen aan de orde. Afgesproken is dat er op korte termijn een overleg wordt ingepland waarbij de bestuurders aan de voorkant input kunnen geven op de regionale agenda.

Voor Werklocaties is een startdocument voor het Regionaal Programma Werklocaties (RPW) geaccordeerd en is besloten te stoppen met het project Vergroening Werklocaties. Dhr. Claessen heeft ons bijgepraat over het Regionaal Expertiseteam Energie (REE). De stand van zaken rondom MKB, Economische Monitor, Logistiek, de clusters en huisvesting arbeidsmigranten is toegelicht door de bestuurders. Tot slot heeft Dhr. Van Dellen de halfjaarmonitor van The Economic Board (TEB) toegelicht en hebben bestuurders enkele tips hierover meegegeven

aan TEB die worden verwerkt in een brief.

Circulaire regio

Via-T

Tijdens de bijeenkomst over Via-T hebben bestuurders met de portefeuilles circulariteit/duurzaamheid, wonen en/of ruimtelijke ontwikkeling kennis kunnen maken met het VIA-T initiatief. VIA-T staat voor 'de weg naar Techniek, Talent, Toekomstbestendigheid in de bouw'. Het programma van VIA-T richt op het versnellen van innovaties en leren, draagt bij aan het vergroten van het arbeidspotentieel in de bouw en wil ook gaan functioneren als inspiratiecentrum voor circulair bouwen.



Inge Essing, programmaleider VIA-T en Wouter van der Burg, extern kwartiermaker VIA-T gaven een korte presentatie over dit inspirerende initiatief. Wethouders waren enthousiast en vroegen o.a. naar de relatie van dit initiatief met Regionale Energieloketten en naar (regionale) de scope van het initiatief.

Bestuurlijk Platform Circulaire Regio

Uit het rondje mededelingen bleek maar weer eens te meer de grote dynamiek die er in onze regio heerst rondom de energietransitie. Grootschalige projecten komen tot ontwikkeling maar sommigen daarvan lopen regelmatig tegen complexe uitdagingen aan, waaronder netwerkcongestie.

Daarnaast een goed gesprek over 'lusten en lastenverdeling' naar aanleiding van de kansen voor windenergie in een achttal gemeenten. Er is overeenstemming om die compensatie niet in geld uit te drukken, maar vooral het accent te leggen op het versterken van de regionale realisatiekracht. Ook zijn bestuurders akkoord met de regionale aanvraag voor een SPUK-subsidie warmte en zijn benieuwd naar de concrete uitwerking.

Tot slot nog een discussie hoe intensief gemeenten met circulair inkopen aan de slag gaan en op welk niveau op regionale schaal wordt samengewerkt en de tip aan bestuurders om de agenda vrij te maken op 8 november voor ons event "Op weg naar een circulaire topregio!"

Ontspannen regio

Duurzaam toerisme en Groen blauw raamwerk



De bestuurders van het Bestuurlijk Platform Duurzaam Toerisme hebben met elkaar verkend hoe ze het beheer en onderhoud en de verdere ontwikkeling van het wandelroutenetwerk in de regio willen organiseren. Het netwerk wordt momenteel uitgebreid en zal komend jaar worden aangelegd. Met enkele voorbeeldscenario's als inspiratie hebben de bestuurders van gedachten gewisseld over het ambitieniveau en de verschillende opties.

Afgesproken is dat we twee scenario's verder uitwerken. We kijken hierin naar de voorbeelden in andere regio's.

Ook is er gesproken over de kans om de beleving van het water in deze regio te versterken. In samenwerking met de regio's aan de IJsselvallei wordt binnenkort onderzocht of het haalbaar en wenselijk is om een gezamenlijke verhaallijn rondom de Rijndelta uit te werken.

De uitwerking van het Groen blauw raamwerk is meegenomen in het overleg met de wethouders Ruimtelijke Ordening van Groene Groeiregio (zie laatste alinea hieronder).

Groene Groeiregio

Stand van zaken Woondeal

Het Rijk heeft nieuwe prognoses rondom de Woondeal-cijfers. Het gaat niet zozeer om het ophogen van het aantal te bouwen woningen, maar om het realiseren van de randvoorwaarden voor woningbouw. Dat is bij het Rijk onder de aandacht gebracht. Aan de woningmarktmonitor is een nieuwe pagina toegevoegd, waar je kan zien per gemeente of de woningbouwcijfers vanuit de Woondeal in 'real time' kan zien.



Huisvesting aandachtsgroepen en arbeidsmigranten

Bestuurders hebben een aantal uitgangspunten vastgesteld, waarmee de projectgroep en stuurgroep "Een thuis voor iedereen" (met naast de gemeenten ook woningcorporaties, zorg- en welzijnspartijen) mee aan de slag kan om oplossingen te vinden voor deze ingewikkelde opgave. De uitdaging is om aandachtsgroepen en arbeidsmigranten op een goede manier te huisvesten, verspreid over de hele regio. Afgesproken wordt om voor het eerstvolgende Regio Overleg(t) een raadsinformatiebrief op te stellen en te bespreken.

Voor wat betreft de huisvesting van arbeidsmigranten, zal een 'foto' worden gemaakt van de regio, om in kaart te kunnen brengen wat de opgave is rondom de huisvesting van arbeidsmigranten. Zodat hier (eventueel, in een latere fase) regionale afspraken over kunnen worden gemaakt bijvoorbeeld in de regionale woonzorgvisie en het Regionaal Programma Werklocaties (RPG).

Met en over alle opgaven heen

Ruimtelijk beleid, netcongestie en Groenblauw raamwerk

In het Bestuurlijk platform Groene Groeiregio is kort gesproken over netcongestie en welk effect dat heeft op onze ambities. Daarnaast is een overzicht gegeven van de ruimtelijke trajecten die er lopen en hoe deze samenhangen. Ook is het aanbod gedaan om deze presentatie bij colleges en raden te geven om ook hen goed te informeren.

Tot slot is een eerste uitwerking van het Groen blauw raamwerk gepresenteerd. Bestuurders hebben hier de volgende aandachtspunten voor meegegeven:

- Neem landbouw en landbouwtransitie goed mee.
- Neem alle betrokkenen, natuurorganisaties, agrariërs etc. goed mee en doe dit zorgvuldig en samen met gemeenten.
- Leg verbanden met andere opgaven, zoals Circulaire regio, waar gekeken wordt naar het verbouwen van duurzame grondstoffen.

Nijverheidsweg 2a
6662 NG Elst
info@groenemetropoolregio.nl
www.groenemetropoolregio.nl

**GROENE
METROPOL
REGIO** ARNHEM
NIJMEGEN

Met dank aan gemeente Heumen